

ETAPA:
CHESTIONAR 1
- CONSULTARE PUBLICĂ

CORIDOR DE MOBILITATE

“MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD.

16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

2023 Timișoara 2023
European Capital of Culture



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
TIMIȘOARA

CORIDOR DE MOBILITATE “MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI



S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Radu ANDRONIC - manager

ETAPA:
REZULTATE CHESTIONAR 1
CONSULTARE PUBLICĂ

COLECTIVUL DE ELABORARE:

decembrie 2022

Bogdan DOGARIU - șef de proiect

urb. peisag. **Cristina Felicia COSTAN**

Marius CHELARU - inginer proiectant de drumuri

urb. **Lucia Elena COZMA**

Romeo ENE - specialist în domeniul traficului

ing. cfdp. **Ionuț OPREA CALISTRU**

Florina MOT - specialist în domeniul protecției mediului

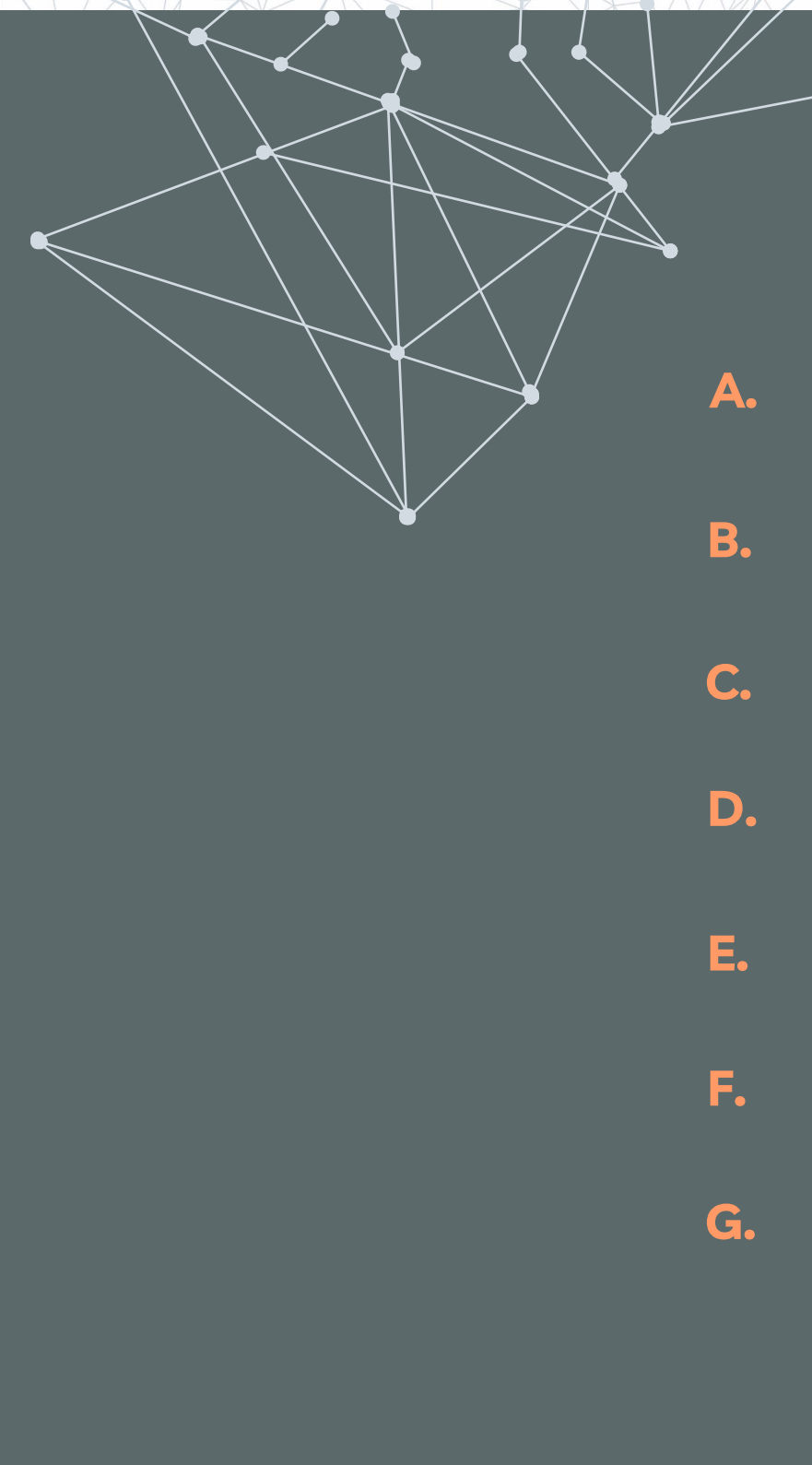
ing. trafic **Adrian TUDOSE**

Eugen BĂNUȚĂ - arhitect

ing. **Florin DRĂGHICI**

Ioana AFLOREI - proiectant specialitatea peisagistică

CONȚINUTUL PREZENTĂRII:

- 
- A. INTRODUCERE GENERALĂ
 - B. CEI CE FOLOSESC **TRANSPORTUL PUBLIC**
 - C. CEI CARE **FOLOSESC BICICLETA / TROTINETA**
 - D. CEI CARE **MERG PE JOS**
 - E. CEI CARE **NU FOLOSESC AUTOTURISMUL**
 - F. CEI CARE **FOLOSESC AUTOTURISMUL**
 - G. OPINIA **GENERALĂ**



INTRODUCERE GENERALĂ

Informații cu privire la persoanele chestionate

GEN

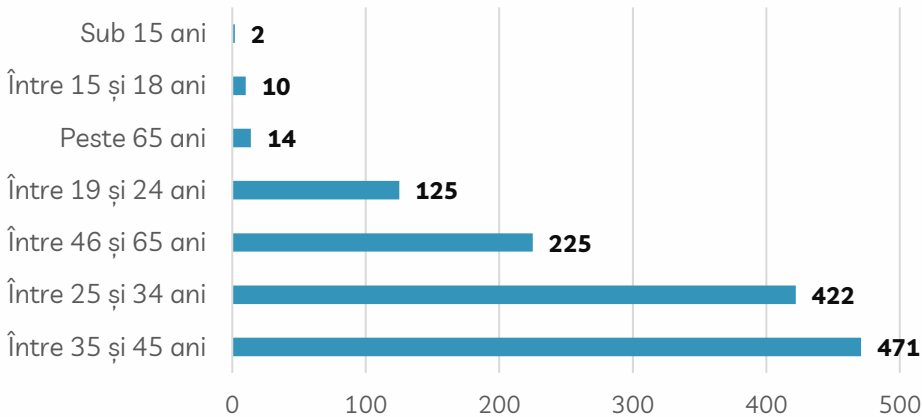


62%
masculin

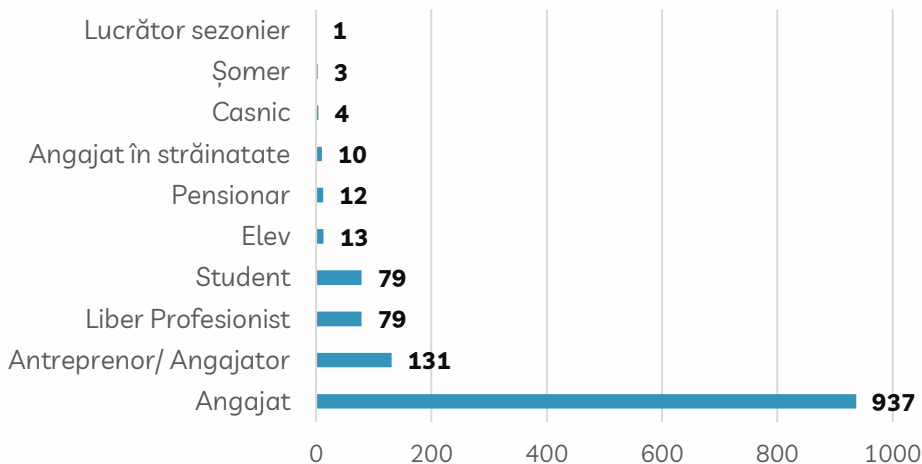


38%
feminin

Care este grupa de vârstă în care vă încadrați?

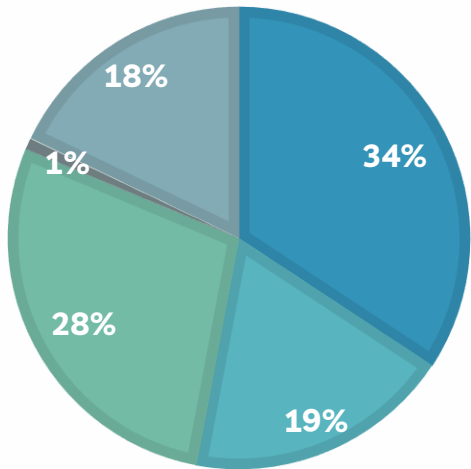


Care este ocupația dumneavoastră?

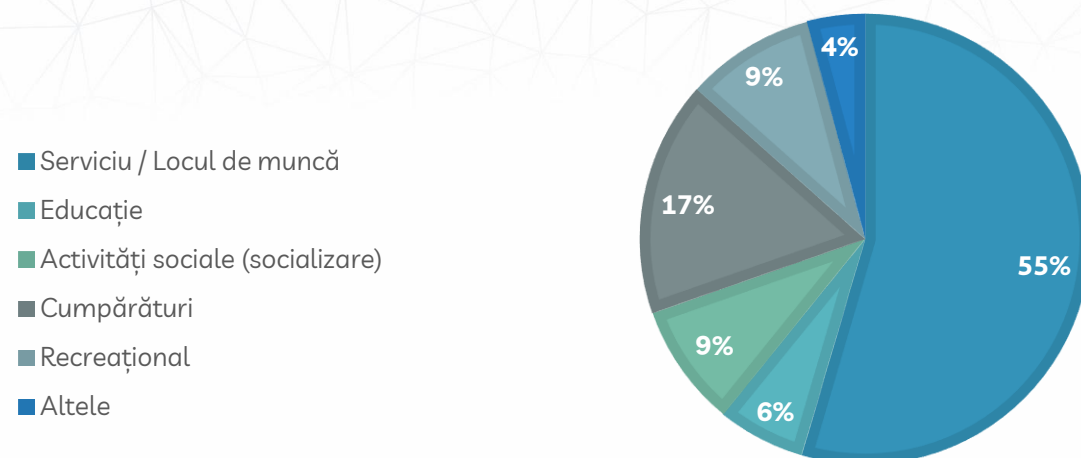


Care sunt ultimele studii absolvite?

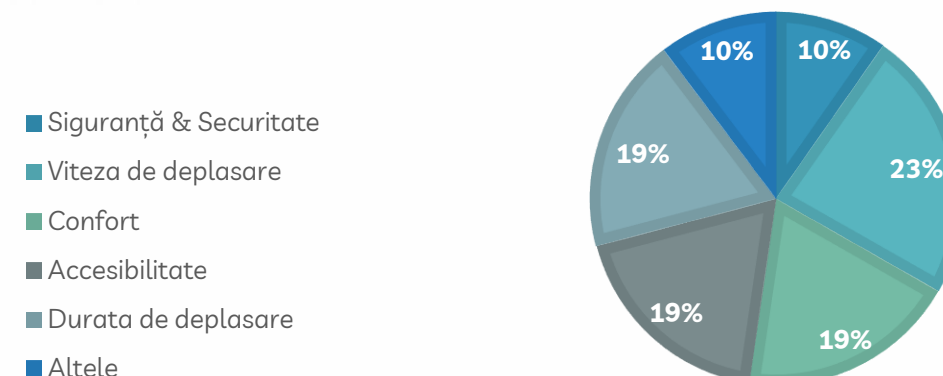
- Studii Postuniversitare (Master)
- Studii Medii (Sc. profesionala / Liceu / Postliceala)
- Sudii Universitare (Facultate)
- Studii Primare/ Gimnaziale
- Sudii Universitare (Licență)



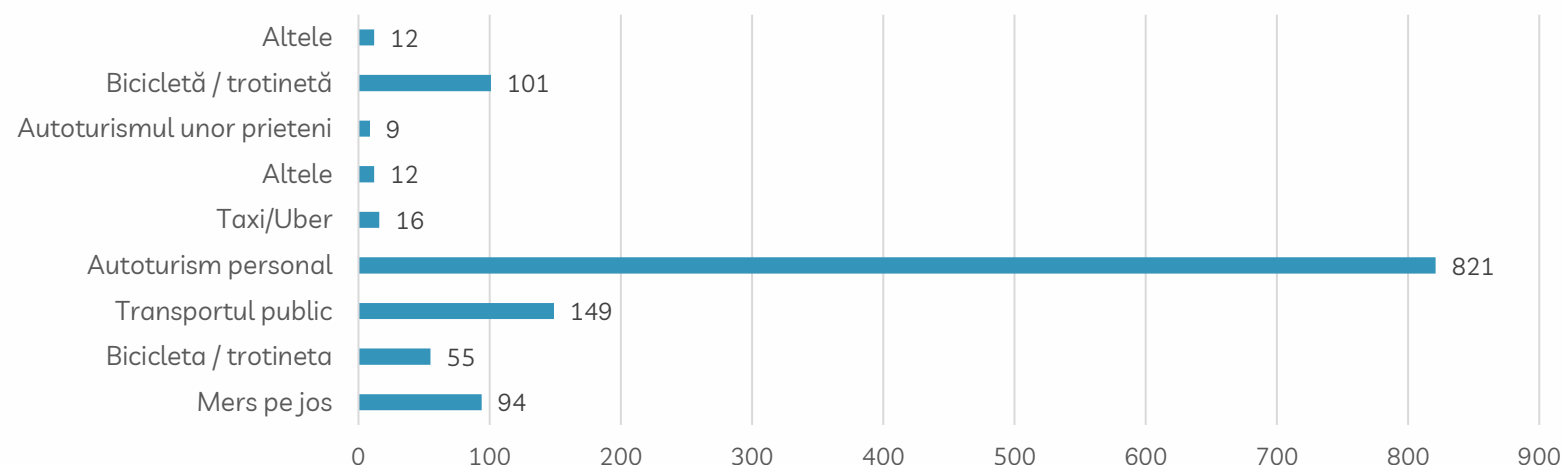
Care este scopul celei mai frecvente deplasări pe care o efectuați?



Care este motivul pentru care alegeți modul de deplasare cel mai des folosit?



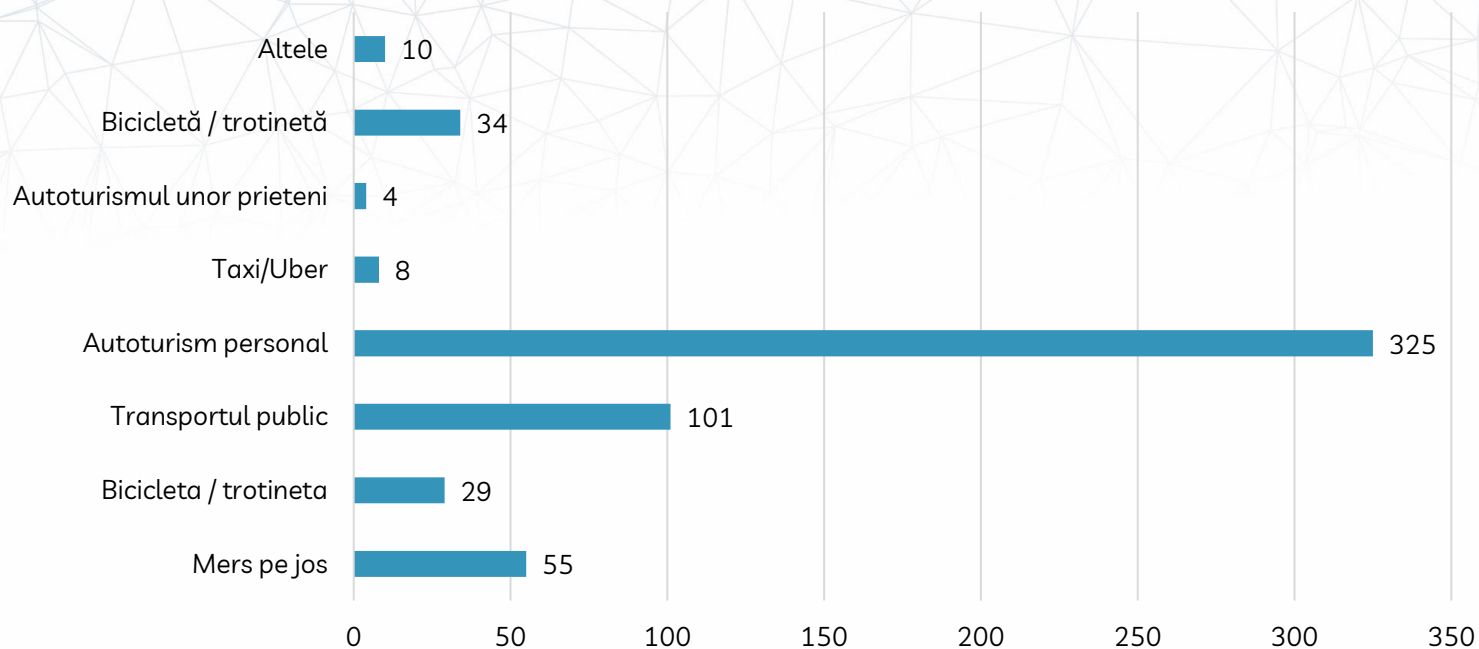
Care este modul de transport al celei mai frecvente deplasări pe care o efectuați în mod recurent?



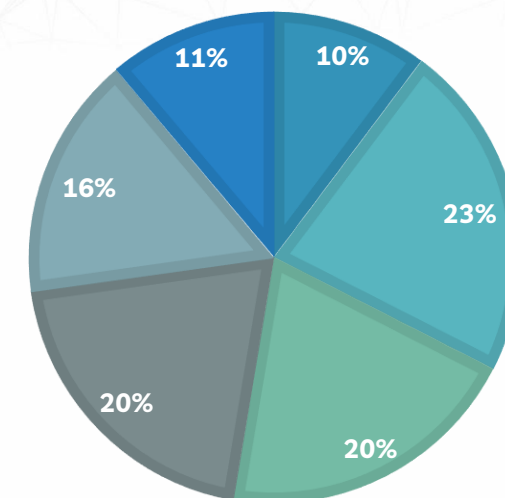
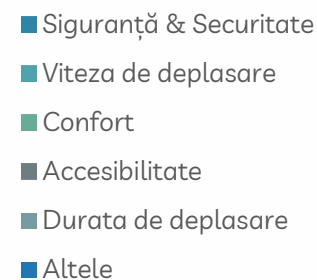
Numarul mediu de calatorii pe zi: **2.92**

Cei care locuiesc in zona

Modul de transport al celei mai frecvente deplasări

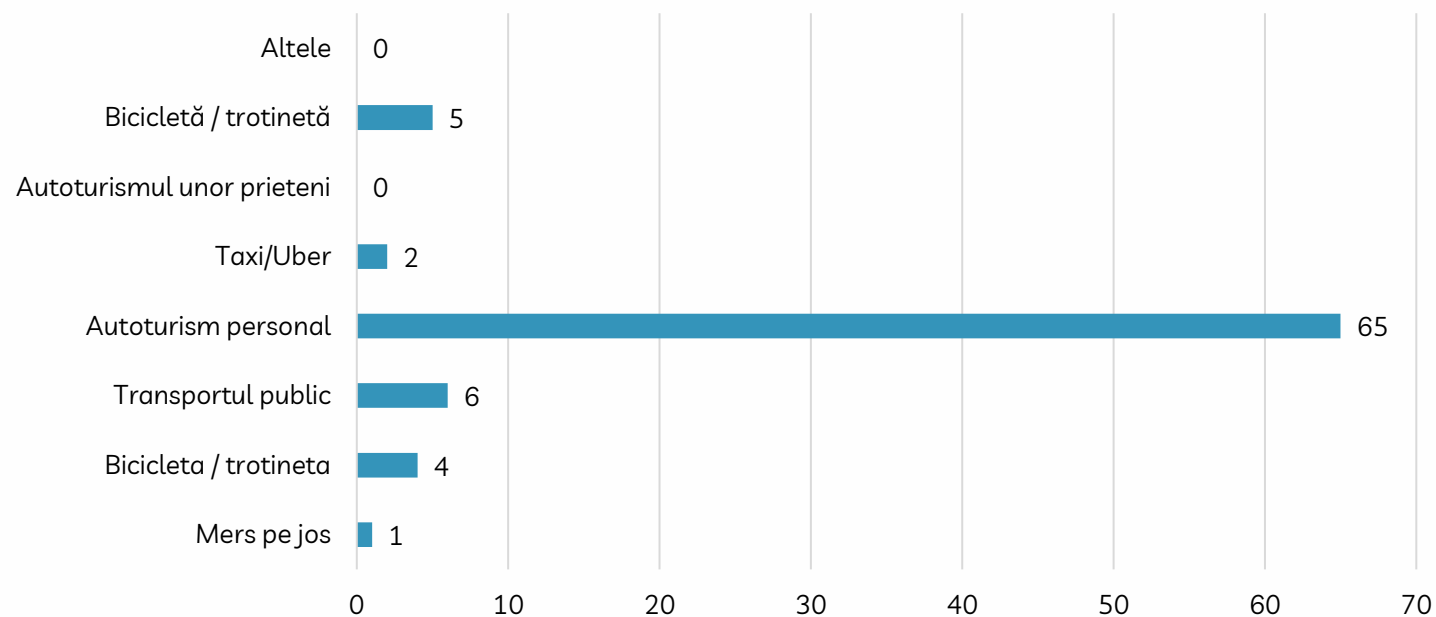


Motivul pentru care alegeți modul de deplasare cel mai des folosit:

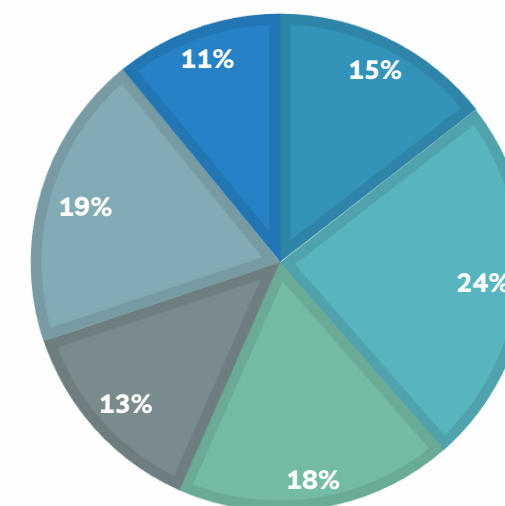
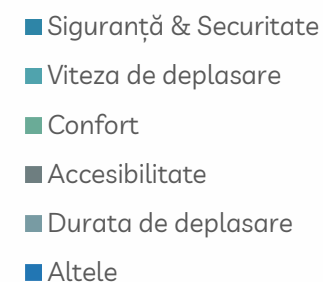


Cei care lucreaza in zona

Modul de transport al celei mai frecvente deplasări

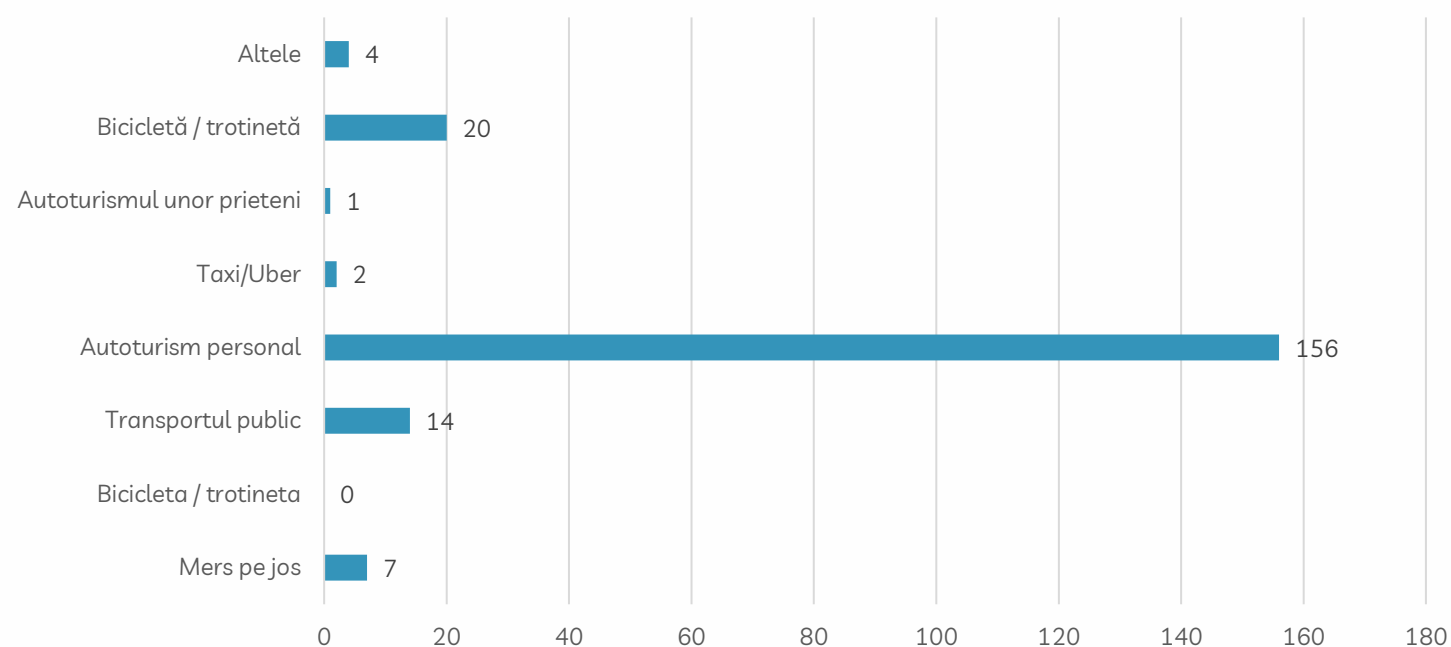


Motivul pentru care alegeți modul de deplasare cel mai des folosit:

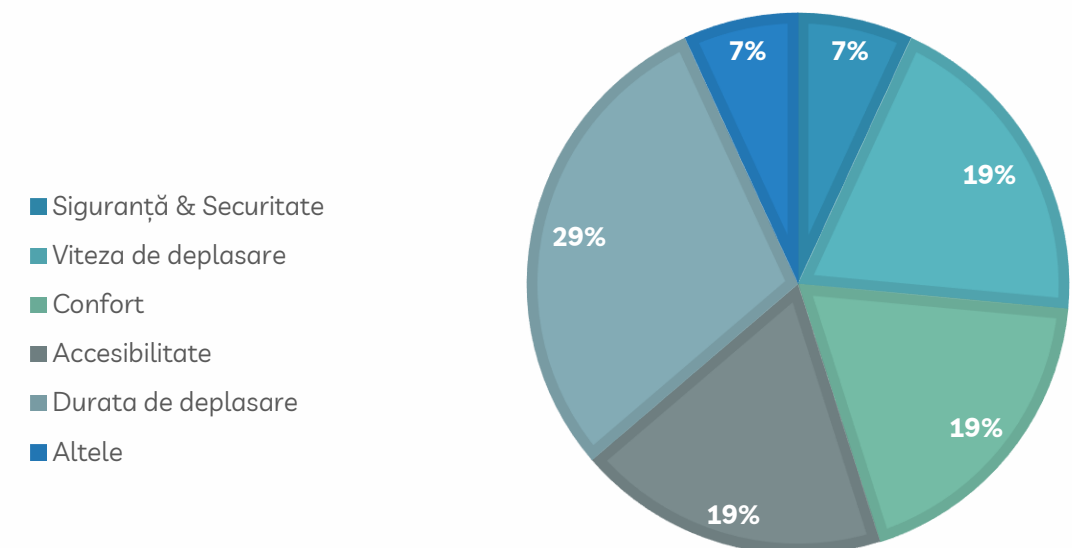


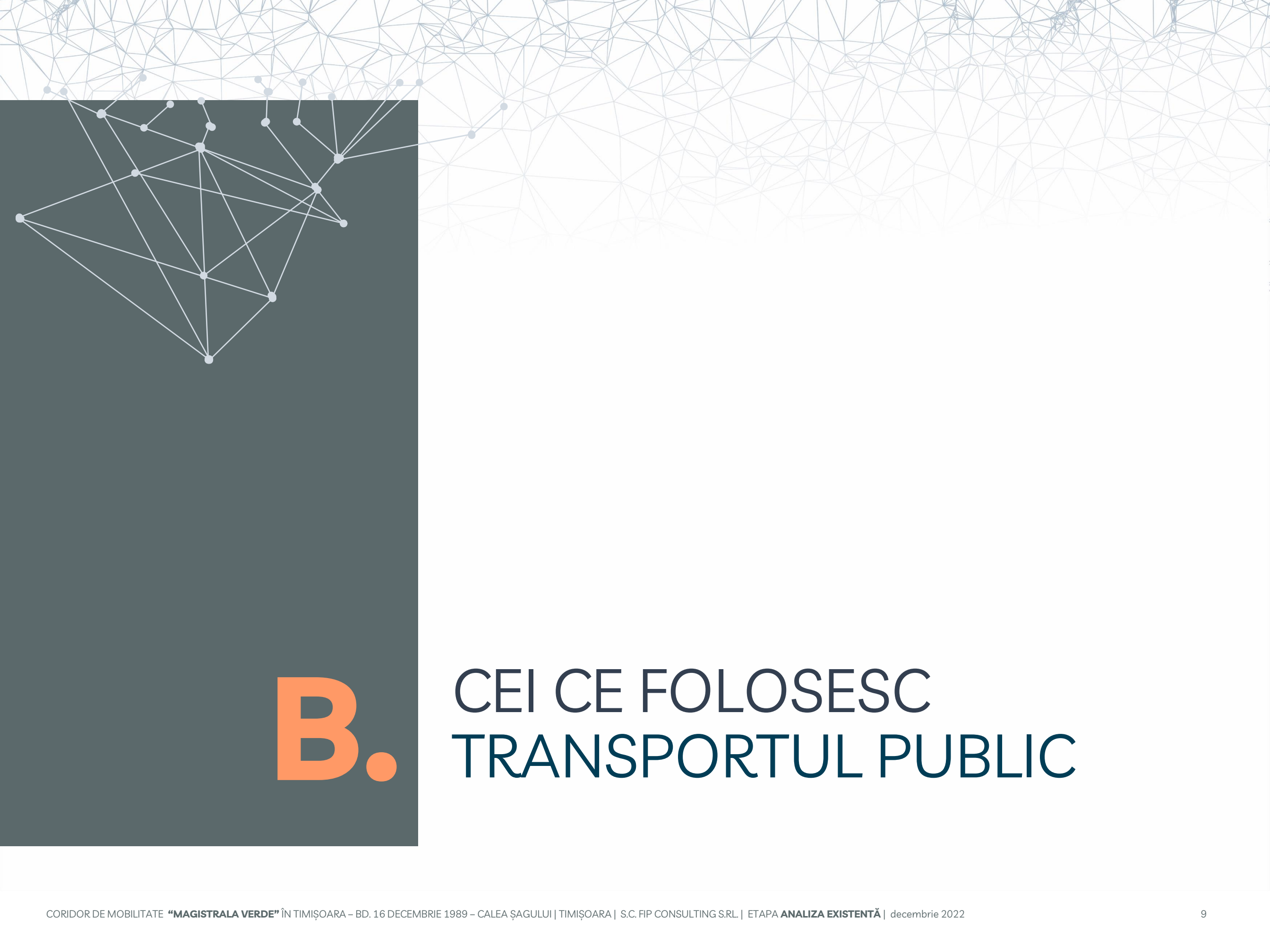
Cei care tranziteaza zona

Modul de transport al celei mai frecvente deplasări



Motivul pentru care alegeți modul de deplasare cel mai des folosit:



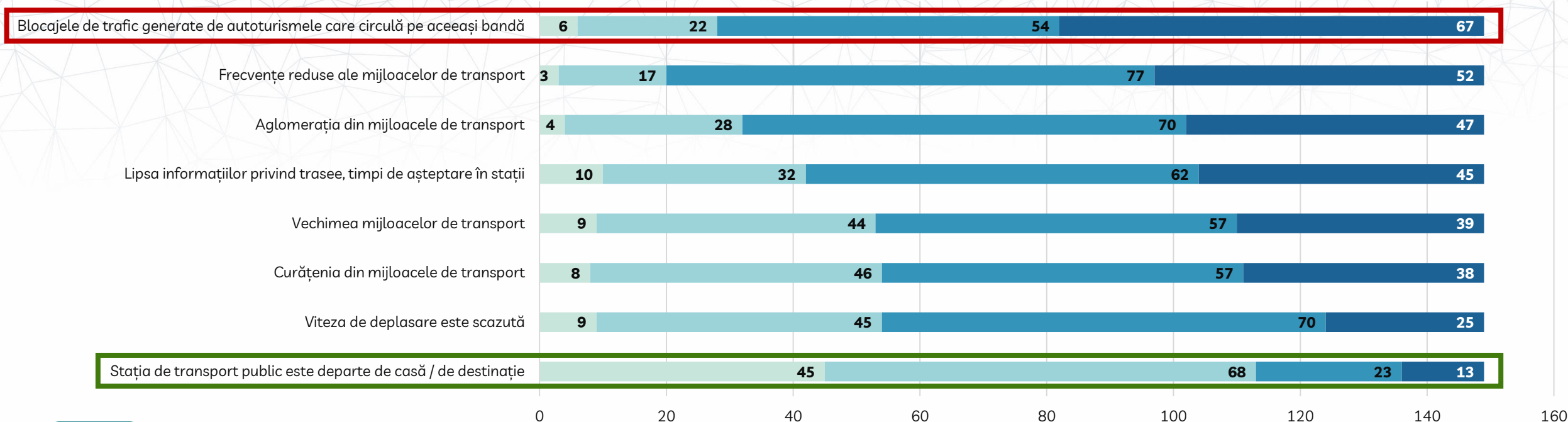


B.

CEI CE FOLOSESC TRANSPORTUL PUBLIC

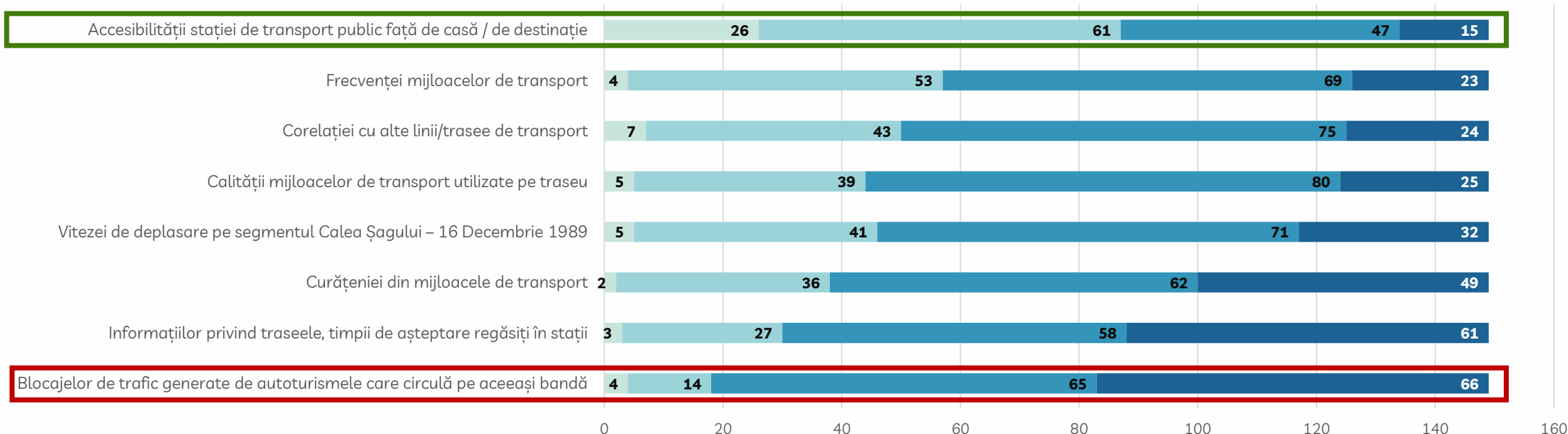
În opinia dvs., în ce măsură afectează următoarele probleme mobilitatea cu mijloacele de transport în comun în Timișoara?

Nu afectează Redus Semnificativ Principala problemă



În opinia dvs., cum ați cataloga serviciul de transport în comun pe relația Calea Șagului – 16 Decembrie 1989, din punct de vedere al...?

Excelent Bun Mediu Rău/Slab



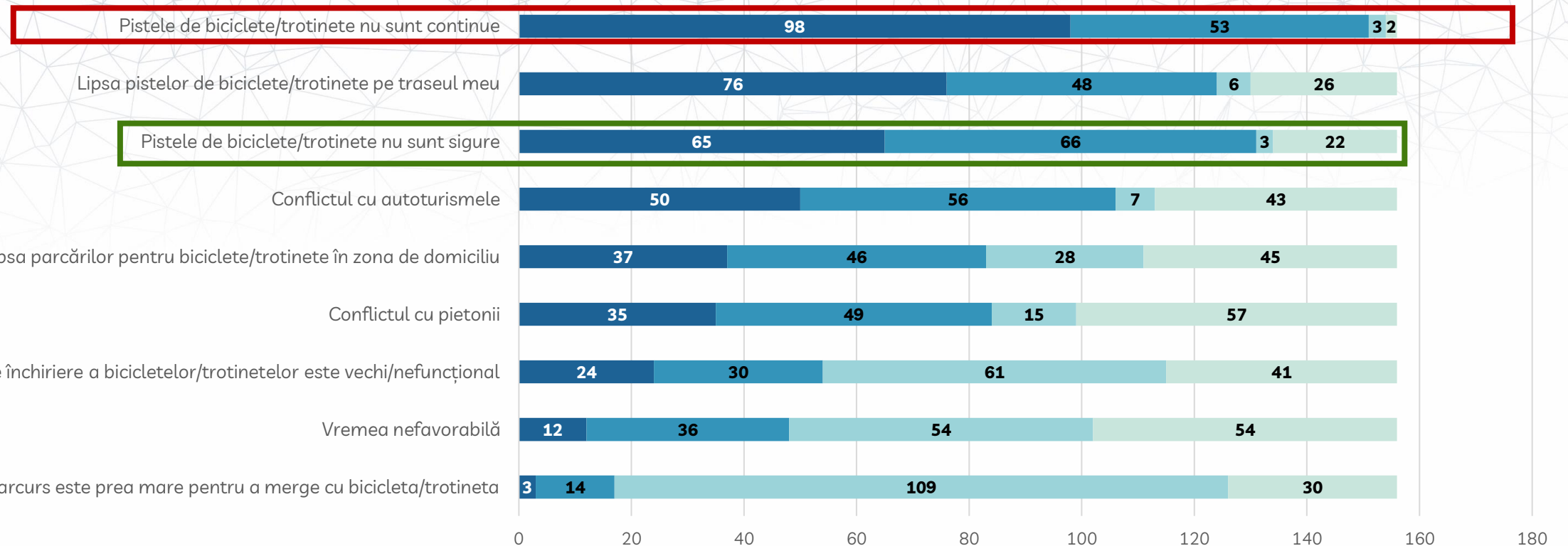


CEI CE FOLOSESC BICICLETA / TROTINETA

În opinia dvs., în ce măsură afectează următoarele probleme mobilitatea cu bicicleta/trotineta în Timișoara?



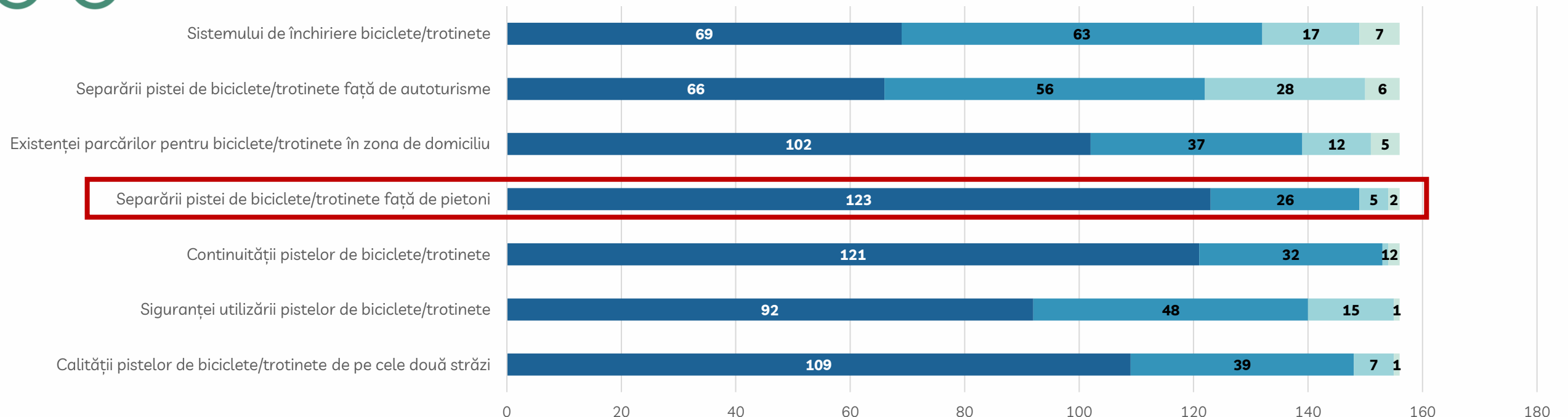
■ Principala problema ■ Semnificativ ■ Nu afectează ■ Redus



În opinia dvs., cum ați cataloga infrastructura pentru deplasări cu bicicleta pe relația Calea Șagului – 16 Decembrie 1989, din punct de vedere al...?



■ Rea/Slabă ■ Medie ■ Bună ■ Excelentă



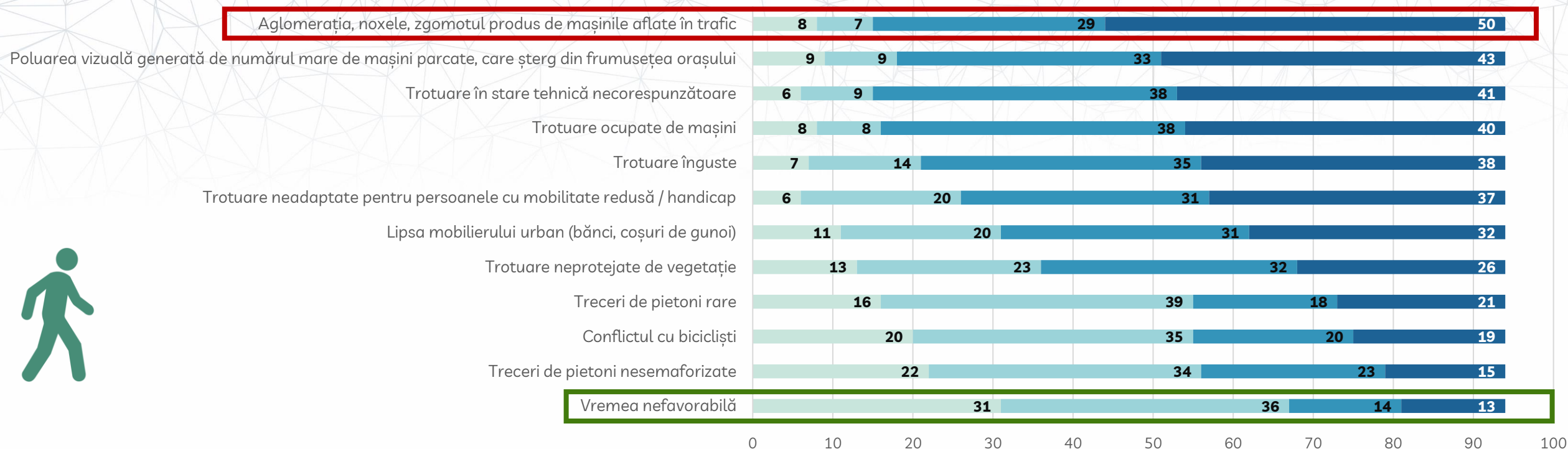


D.

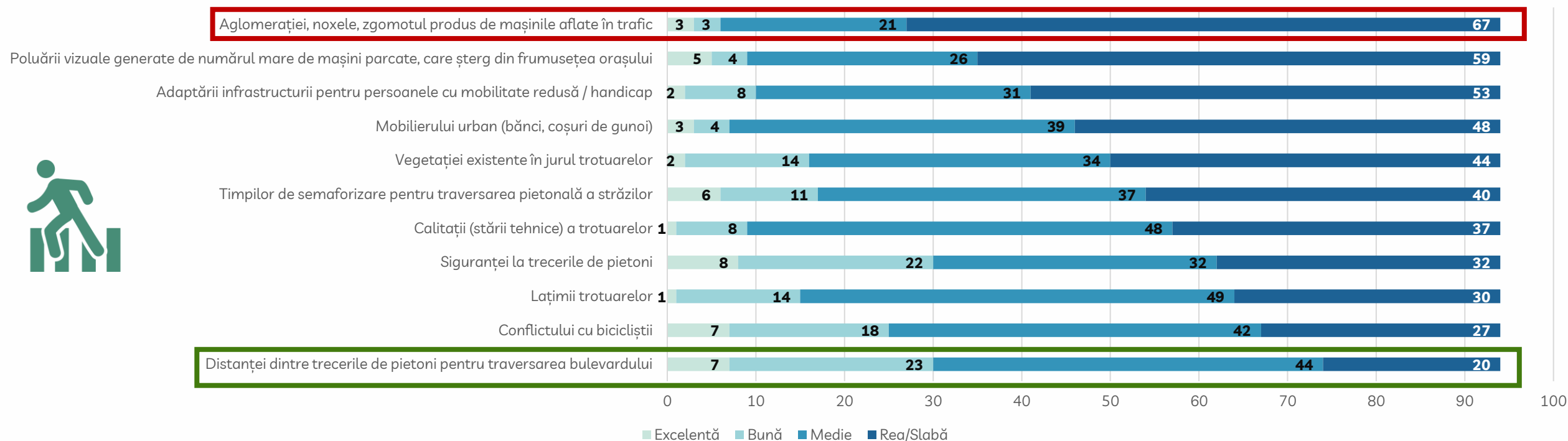
CEI CARE MERG PE JOS

În opinia dvs., în ce măsură afectează următoarele probleme mobilitatea pietonală în Timișoara?

■ Nu afectează ■ Redus ■ Semnificativ ■ Principala problemă



În opinia dvs., cum ați cataloga infrastructura pentru deplasări pietonale pe relația Calea Șagului – 16 Decembrie 1989, din punct de vedere al...?

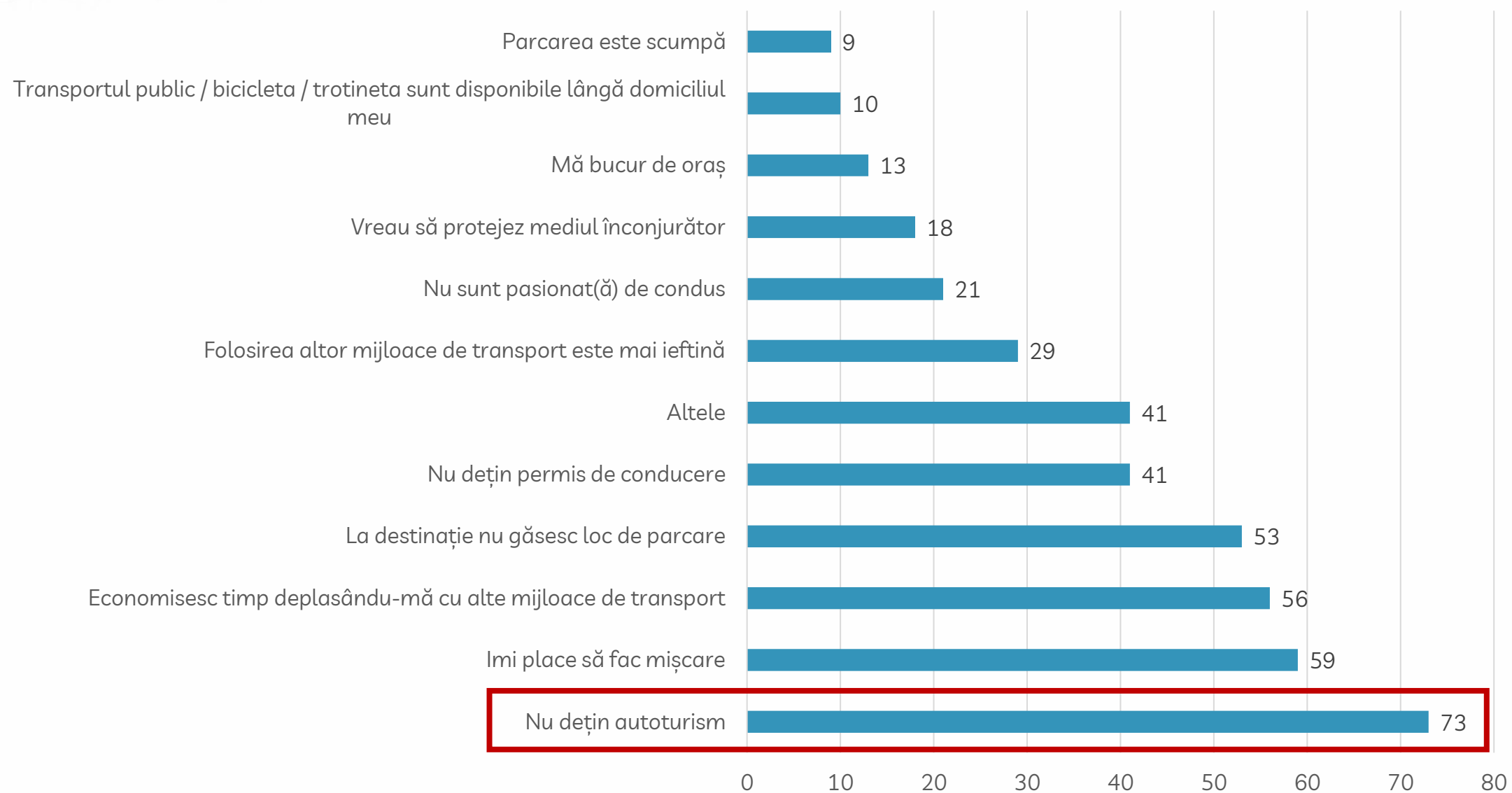




E.

CEI CARE NU FOLOSESC
AUTOTURISMUL

Care este motivul pentru care nu folosiți autoturismul personal pentru principala deplasare zilnică?





CEI CARE FOLOSESC AUTOTURISMUL

Câte minute durează deplasarea dvs. principală cu autoturismul?



68% - peste 15 minute
22% - între 10 și 15 minute
9% - între 5 și 10 minute
1% - între 2 și 5 minute

Câte minute din deplasarea dvs. principală sunt alocate pentru găsirea unui loc de parcare la destinație?



46% - între 2 și 5 minute
30% - între 5 și 10 minute
13% - între 10 și 15 minute
11% - peste 15 minute

În opinia dvs. în ce măsură afectează următoarele probleme mobilitatea cu autoturismul în Timișoara?

■ Nu afectează ■ Redus ■ Semnificativ ■ Principala problemă

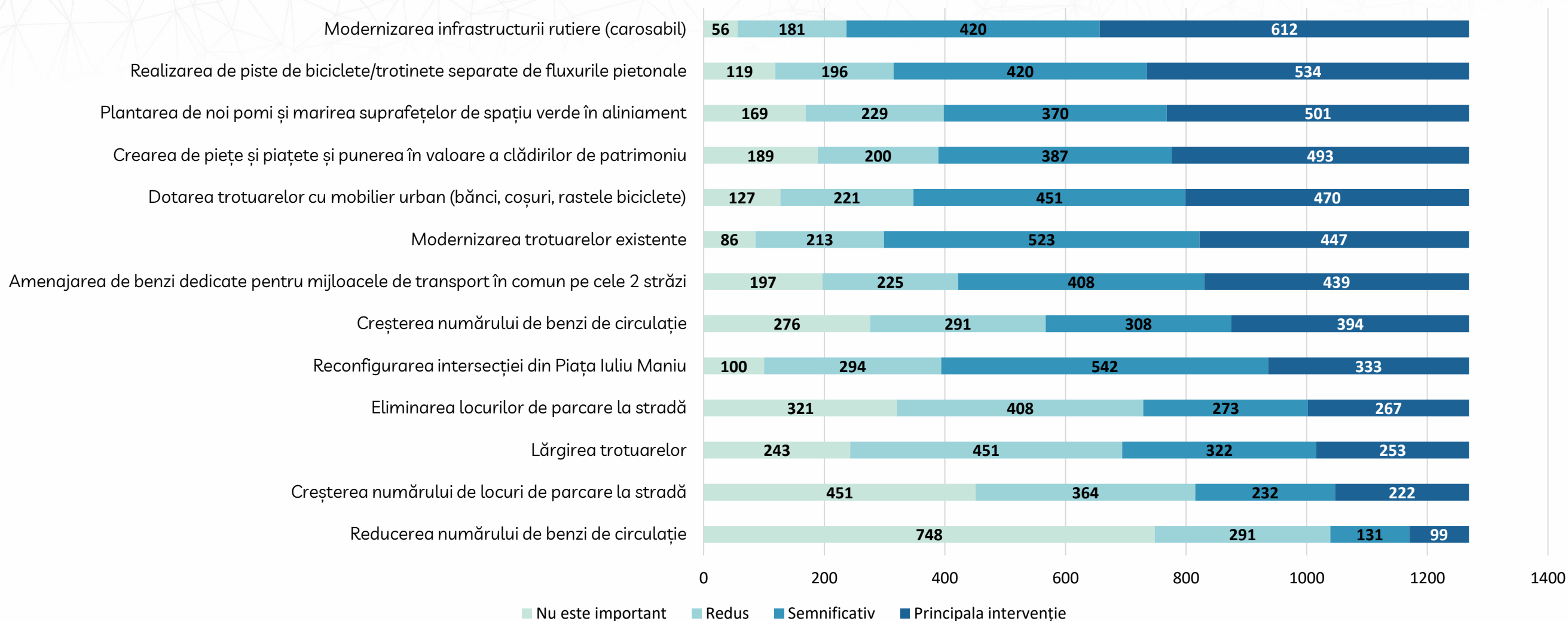




G.

OPINIA GENERALĂ

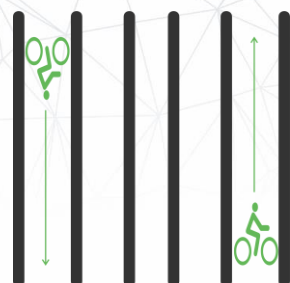
În opinia dvs. ce ar trebui să conțină proiectul de modernizare a străzilor Calea Șagului – 16 Decembrie 1989?



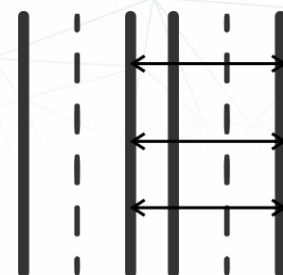
Ponderea prioritizării intervențiilor în opinia locuitorilor

*procentul reprezintă cea mai mare pondere a fiecărei intervenții

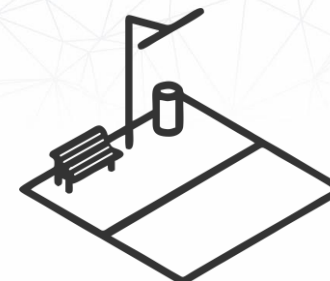
PRINCIPALA INTERVENȚIE



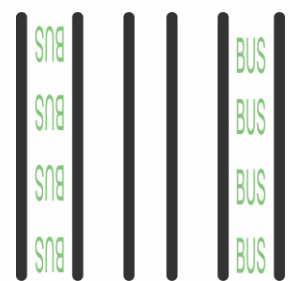
Realizarea de piste de biciclete/trotinete separate de fluxurile pietonale
42%



Creșterea numărului de benzi de circulație
31%



Dotarea trotuarelor cu mobilier urban (bănci, coșuri, rastele biciclete)
37%



Amenajarea de benzi dedicate pentru mijloacele de transport în comun pe cele 2 străzi
35%

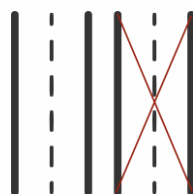


Plantarea de noi pomi și mărirea suprafețelor de spațiu verde în aliniament
40%

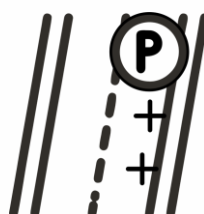


Crearea de piețe și piațete și punerea în valoare a clădirilor de patrimoniu
39%

NU ESTE IMPORTANT



Reducerea numărului de benzi de circulație
59%



Creșterea numărului de locuri de parcare la stradă
36%

REDUS

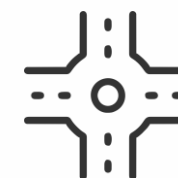


Lărgirea trotuarelor
36%



Eliminarea locurilor de parcare la stradă
36%

SEMNIFICATIV



Reconfigurarea intersecției din Piața Iuliu Maniu
43%



Modernizarea trotuarelor existente
41%



ETAPA – CHESTIONAR 1 – CONSULTARE PUBLICĂ | decembrie 2022

CORIDOR DE MOBILITATE “**MAGISTRALA VERDE**” ÎN TIMIȘOARA
– BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES